

# BMW MC Club Rider Training ajoharjoittelu - säännöt

## 1. AJOHARJOITTELYRYHMÄT

HIDASRYHMÄ / KOULUTUSRYHMÄ

NOPEAMPI RYHMÄ / OMATOIMIRYHMÄ

Järjestäjällä on oikeus siirtää kuskeja ryhmästä toiseen. Ryhmää saa vaihtaa vain järjestäjän luvalla.

## 2. AJAJAKOKOUS

Ajajakokous pidetään ennen ajoharjoittelun alkua. Ajajakokouksessa kerrataan ajoharjoittelun säännöt sekä annetaan tarvittaessa kyseistä ajoharjoittelua koskevia tarkempia ohjeita.

Kokous on pakollinen KAIKILLE ajoharjoitteluun osallistuville.

Olethan paikalla ajoissa etkä viivästyä myöhästymiselläsi koko ratapäivän aloitusta. Myöhässä saapuneille järjestetään ajajakokous aikataulun salliessa, eikä myöhästyneet pääse radalle ajamaan ennen kuin heille on pidetty ajajakokous.

## 3. AJONEUVOT JA VARUSTEET

Radalle hyväksytään kilvelliset katukäyttöön tarkoitetut liikennevakuutetut moottoripyörät. Pyörästä ei saa valua nesteitä ja pyörän on oltava kunnoltaan turvallinen sekä kuljettajalle itselleen että muille kuljettajille.

Ajaa saa vain kunnollisissa moottoripyöräilyyn tarkoitetuissa ajovarusteissa. Ajovarusteisiin kuuluu mp-takki, mp-housut, ajosaappaat ja hanskat sekä mp-käyttöön hyväksytty kypärä. Nahkapukua ja selkäsuoja suosittelaa. Radalle ei siis pääse farkuissa, lenkkareissa tai muuten puutteellisissa varusteissa.

Suurita moottoripyörälle pre-chek: öljy, glykoli, jarrunesteet – riittävästi ja iskunvaimentimet ovat toimintakuntoiset. Varmista myös että sinulla on riittävästi polttoainetta ja renkaat ovat ratakäyttöön riittävät (ei siis tulla vanhoilla koppuroilla ajamaan loppuun vaan mieluummin uutta alle).

Jokaisen ajoharjoitteluun osallistuvan ajoneuvon on oltava vakuutettu Suomessa rekisteröidyssä vakuutusyhtiössä.

Järjestäjällä on oikeus estää mielestään säännöt täyttämättömän kuskin/pyörän pääsyn radalle.

#### 4. AJAMINEN

*Kyseessä on ajoharjoittelu, ei kilpailu.* Radalle mennään ja poistutaan vain merkittyjen ratavarikon väylien kautta. Ajettaessa on pyrittävä käyttämään oikeita ajolinjoja. Radalla saa kiertää vain sille tarkoitettuun suuntaan eikä radan huoltolinjoja saa missään nimessä käyttää ajoharjoittelun aikana. Vaikka radalle mennään vain porttivahdin luvalla, muista radalle ajaessasi aina tarkistaa, että et aja kenenkään eteen. Radalle menijä on aina väistämisvelvollinen.

Aja ensimmäiset kaksi kierrosta varovasti ja anna pyöräsi renkaille aikaa lämmetä käyttölämpötilaansa. Samalla havaitset radalla mahdollisesti olevat esteet: hiekkaa, öljyä tms ajoissa. Mikäli pyöräsi tulee vika ja joudut pysäyttämään radan varteen, nosta kätesi merkiksi muille. Jos joudut jättämään pyöräsi radan varteen, siirrä se sellaiseen kohtaan radan reunaan, että siitä ei koidu vaaraa muille. Älä myöskään jätä pyöräsi kaarteeseen ulkoreunaan kohtaan, johon joku voisi kaaduttuaan liukua.

Radalla ajettaessa väistämisvelvollisuus on AINA ohittajalla. Ohituskielto on voimassa aina ajovuoron ensimmäisellä kierroksella ja ajovuoron lopettavan ruutulipun jälkeen. Tämän lisäksi ohittamisesta annetaan ratakohtaisia ohjeita ajajakokouksessa. Ohittaminen on turvallisinta suorilla, joten varsinkin hitaassa ryhmässä tulee välttää huippunopeuskokeiluja suorilla, jotta nopeammat pääsevät turvallisesti ohi. Kilpaileminen on kielletty.

Ohittaminen on kielletty kaikissa ryhmissä lippujen aikana. Ohitettaessa ohitettava säilyttää ajolinjansa sillä takaa tulevalle on aina väistämisvelvollisuus.

Varikolle saavuttaessa hidasta hyvissä ajoin ja näytä kädellä merkki, että olet ajamassa varikolle (käsi pystyy) siirry radan reunaan jossa ao. radalla on varikkopoistumisväylä ja aja merkitystä liittymästä varikolle.

Mikäli epäilet, että pyörästäsi on valunut öljyä tai muuta vastaavaa radalle, olet velvollinen ilmoittamaan siitä ratahenkilökunnalle tai jos he eivät ole paikalla, niin toisille ajajille.

Takapyörällä ajaminen ja muu temppuilu, sekä rata-ajoon sopimaton käyttäytyminen on ehdottomasti kiellettyä. Mikäli havaitset vaaratilanteen (kaatumisen, radalla öljyä, moottoripyörän osia tms.), aja varikolle ja ilmoita asiasta porttivahdille. Radalle ei saa pysähtyä missään tilanteessa.

#### 5. LIPUT

*Ruutulippu* – päättää kunkin ryhmän ajovuoron. Kun näet ruutulipun, hiljennä nopeuttasi ja aja viimeinen kierros rauhallisesti varikolle. Ruutulipun jälkeen ohituskielto on voimassa kaikissa ryhmissä

*Punainen* – ajo keskeytetty vaaratilanteen vuoksi, aja rauhallisesti kierros loppuun ja palaa varikolle. Ohittaminen on luonnollisesti kielletty.

*Keltainen* – = vaara edessä, hiljennä vauhtia, ohittaminen on kielletty. Käytetään myös ajovuorojen alussa lämmittelykierroksilla

*Vihreä lippu* = vaara ohi, ajo voi jatkua normaalisti. Näytetään vain portilla.

*Musta lippu* – kierrä kierros ja aja varikolle. Mustaa lippua näytetään sääntöjä rikkoneelle tai muihin verrattuna huomattavasti nopeammalle tai hitaammalle kuljettajalle ja jos pyörässä havaitaan tekninen vika esim. öljyvuoto. Käy varmistamassa portilta liputuksen syy mikäli olet saanut mustan lipun.

## 6. VAARATILANTEET

Mikäli havaitset vaaratilanteen (öljyä radalla, kaatuminen tms.) aja varikolle ja ilmoita lippumiehelle, älä pysähdy radalle. Mikäli joudut pakottavasta syystä pysähtymään radalle, pyörä tulee ehdottomasti jättää turva-alueen puolelle.

Jos ajat ulos radalta on paluu radalle kielletty ennen kuin järjestäjä on tarkistanut kuskin ja pyörän.

Radalle ei saa pysähtyä auttamaan muut kuin järjestäjän sallimat EAK kouluttajat.

Mikäli sama kuljettaja toistuvasti saman kauden aikana aiheuttaa onnettomuuden BMW Moottoripyöräkerho ry:n järjestämässä ajoharjoittelu tapahtumissa, järjestäjä antaa ao. henkilölle porttikiellon kauden jäljellä oleviin ajoharjoittelutapahtumiin.

## 7. KAATAMINEN

Jos kaadut, älä yritä nostaa pyörääsi pystyyn. Voit katkaista virrat tai sammuttaa moottorin jos se vielä on käynnissä. Sen jälkeen siirry turvalliseen paikkaan odottamaan raatoauton tuloa noutamaan sinut ja pyöräsi.

## 8. TEIPPAUS

Särkyvät lasiosat (peilit ja ajovalo) on teipattava mahdollisten sirpaleiden vuoksi.

Teippauksen tulee olla riittävä. Kirkas tai läpinäkyvä teippi ei kelpaa. Laasti- tai rappausteipin nimellä myytävät ja UV kestävä maalarinteippi sopii hyvin hommaan.

## 9. VASTUUT

Jokainen ajaa radalla omalla vastuullaan ja vakuutuksillaan. BMW Moottoripyöräkerho ry ei vastaa suoraan tai välillisesti radalla, rata-alueella tai maastossa mahdollisesti tapahtuvista vahingoista.

## 10. MUUTA

BMW MC Club Rider Training kursseilla saatetaan kuvata ja kuvia mahdollisesti käytetään kerhon viestinnässä.

Enduro-koulutuksissa on erilliset ohjeet, jotka käydään läpi ennen kurssin alkamista.

Nämä ohjeet ovat voimassa kaikissa (esim. Taajama- Maantie- ja Enduro-kursseilla) BMW Moottoripyöräkerho ry:n järjestämässä ajoharjoittelutapahtumissa.

Helsinki 8.2.2020

BMW Moottoripyöräkerho ry