



BMW Moottoripyöräkerhon turvallisen ajon aakkoset

BMW Moottoripyöräkerhon matkanjohtajan tehtävä on huolehtia, että matkanteko on sujuvaa ja turvallista ja että ajeluihin on helppo osallistua. Ennen matkan alkua kerrataan yhdessä turvallisen ja sujuvan ajamisen säännöt.

Ennen ajoon lähtöä

- Tarkastetaan silmämääräisesti, että omat ja kaverin ajovarusteet on kunnolla puettu päälle
- Kerrotaan kuka tai ketkä letkaa johtaa ja miten kuljettajat siihen sijoitetaan
- Nopeat ja kokeneet kuskit hänille ja kokemattomamat kärkeen - on hyvä periaate
- Sovitaan ajojärjestys ja ajopaikat, joita ei omatoimisesti vaihdella ajon aikana
- Sovitaan kuinka usein taukoja on ja missä niitä pidetään
- Kerrotaan minne olemme menossa, paljonko ajetaan km tai min ennen seuraavaa taukoa

Ajon aikana

- Pyörät käynnistetään vasta sovittuna lähtöaikana ja ollaan heti valmiita lähtemään ajoon
- Vältetään aina turhaa tyhjäkäyntiä eikä ”ryntäytellä” moottoreita tarpeettomasti
- Ajetaan vetoketjumuodostelmassa eikä vaihdella omaa ajopaikkaa sivusuunnassa
- Pysytään omalla paikalla letkassa eikä ohitella toisiamme, eikä ajeta rinnalle ajon aikana
- Vetoketjuun sijoitutaan niin, että takana ajava näkee edellä ajavan kasvot tämän pyörän peilin kautta -ja vastaavasti, edellä ajava näkee peilistään takana ajavan valot
- Mutkateillä kukin ajaa vain omaa, oikeaoppista mutkatie -ajolinjaansa
- Ajetaan 10 pyörän ryhmässä tiivisti eikä pääsääntöisesti oteta autoja letkan väliin
- On hyvä ajaa aina muun liikenteen mukana ja samaa vauhtia; ja maassa maan tavalla
- Ei hidastella eikä venytetä tai ”jojoteta” letkaa tarpeettomasti, eikä sotketa vetoketjua
- Rinnalle tullaan vain risteyksessä tai liikennevaloissa, kun edellä ajava on jo pysähtynyt

Kaupungissa

- Ajetaan tiivisti eikä jätetä tyhjiä välejä autoille
- Risteyksien yli ajetaan kuin yhtenä ajoneuvona ja letkan viimeiset seuraavat mukana, vaikka hieman vanhoilla vihreillä
- Ei äkkinäisiä ”menen – enpä ehdikään risteyksen yli - äkkijarrutuksia.



Risteyksessä

- Risteyksestä ja liikennevaloista lähdetään siinä järjestyksessä, kun siihen on tultukin
- Liikkeelle lähettäessä varmistetaan noin 2 sekunnin ajan, että edellä ajavan pyörä todella lähtee liikkeelle ennen kuin itse liikkuu
- Jos edellä lähtevän pyörä kaatuu tai sammuu risteykseen, tätä ei saa ohittaa, vaan jäädään odottamaan ja auttamaan; näin varmistetaan myös ajajan turvallisuus takaa tulevan liikenteen osalta
- Risteykset ja käännökset ajetaan aina ”merkkaamalla”, eli kääntyjän on varmistettava, että takana tuleva on osoittanut huomanneensa, että pääkulkusuunnasta käännetään pois
- Matkanjohtaja ei ole vastuussa kadonneesta matkalaisesta, vaan siitä vastaa tämän edellä ajaneen pyörän kuljettaja, joka ei saa kadottaa näköyhteyttä takana ajavaan

Parkkipaikalla

- Pyörät pysäköidään riviin saapumisjärjestyksessä matkanjohtajan pyörän viereen
- Pyörien väliin jätetään 1,5 metriä tilaa, näin mahdollistaan liikkumaan pyörien välissä
- Liikkeelle lähdetään samassa järjestyksessä kun pyörät pysäköitiin pihaan tullessa
- Ryhmän viimeinen ilmoittaa AINA ryhmän vetäjälle että ryhmä on koossa. Silloin alkaa virallinen tauko-aika koko ryhmälle, myös niin, että viimeinenkin ehtii huilata aikansa.

TURVALLISUUS!

- Yksi pyörä omistaa ajokaistan sen koko leveydeltään – aina!
- Vetoketjussa ajaessa voi katseen kohdistaa kauemmaksi, samaa ajolinjaa ajavaan
- Mutkissa ajetaan tien määräämää ajolinjaa, jolloin omaa vetoketju ajopaikkaa ei pidä noudattaa
- Suorilla tieosuuksilla muodostetaan taas vetoketju aikaisempaan järjestykseen
- Missään tilanteessa ei ajeta kaverin rinnalle sopimatta siitä erikseen (risteys on poikkeus)
- Jokaisen kuljettajan pitää saada olla varma, sitä erikseen varmistamatta, että
 - voi siirtää pyöränsä sivusuunnassa ilman huolta, että joku on tullut rinnalle
 - vaihtaa hetkellisesti ajolinjaansa monttua, kiveä, irronnutta kaivon kantta tms. kiertäessään tai ajolinjaa vaihtaessaan niin, ettei rinnalle ole tullut toista pyörää
- Oikein säilytetty vetoketju antaa takana ajavalle kuljettajalle avaramman ajonäkymän
- Hätäjarrustilanteessa pyörä pyritään pitämään omalla ajolinjalla, jos mahdollista, näin takana ajavalle jää tilaa sivuuttaa edellä ajava pyörä törmäyksen sijaan
- Jos matkanjohtajalle tulee asiaa, letka ohitetaan vastaantulevien ajokaistaa pitkin
- Pyörän kaatuessa paikallaan, sitä EI aleta yksin nostaa pystyyn, vaan odotetaan apua
- On myös hyvä tiedostaa, että voimme olla kyseisen ajopaikan ainoita henkilöitä, joiden mielestä moottoripyörä pitää kivaa ääntä ja tuoksuu hyvälle☺



MAKE LIFE A RIDE

Rullaava ryhmäajo

Rullaavaa ryhmäajoa on järkevää käyttää silloin kun ryhmässä on enemmän kuin 10 – 15 pyörää ja kun on odotettavissa, että ryhmä katkeaa liikennevalojen, risteävän tien vilkkaan liikenteen tai väliin tulevien muiden ajoneuvojen vuoksi. Rullaavaan ryhmäajoon pätevät pääosin samat säännöt kuin perinteiseenkin ryhmäajoon, muutamia pikku poikkeuksia.

BMW Moottoripyöräkerhon matkanjohtajan tehtävä on huolehtia, että matkanteko on sujuvaa ja turvallista ja että ajeluihin on helppo osallistua. Ison letkan vetäjän on tärkeää ajaa nopeusrajoitusten mukaan mahdollisimman tasaista vauhtia ja välttää muiden ajoneuvojen ohittelua, jolleivät ne ole muuta liikennettä selvästi hitaampia.

Ajon aikana

- *Pyörät käynnistetään vasta sovittuna lähtöaikana ja ollaan heti valmiita lähtemään ajoon*
- *Vältetään aina turhaa tyhjäkäyntiä eikä ”ryntäytellä” moottoreita tarpeettomasti*
- *Kun letkanjohtaja (tai tämän kyytiläinen) osoittaa kädellään alaspäin risteyksessä tai paikassa, jossa ns. normaali ajosuunta muuttuu, pysähtyy kakkospyörä kyseiseen paikkaan osoittamaan ajosuuntaa muille pyörille, jotka siis ohittavat tämän. **Pysäytysmääräys kakkoselle on ehdoton!***
- *Kakkospyörän pysähdyspaikka tulee olla sellainen, että pyörä ei häiritse muuta liikennettä, mutta sen tulee kuitenkin näkyä perässä mahdollisesti pitkänkin välimatkan päässä tuleville seuraaville ryhmän jäsenille.*
- *Kakkospyörä ei siis pysähdy vasta 100 m päähän risteyksestä, josta muut saattavat ajaa ohi!*
- *Ajosuunnan osoittajaksi jäänyt (kakkos)pyörä lähtee liikkeelle vasta kun sen kuljettaja näkee letkan viimeisen pyörän tulevan, joka antaa tälle valo- tai äänimerkin osoittaakseen, että nyt voi lähteä liikkeelle. Saatat joutua odottamaan pidempäänkin, älä hermostu vaan pidä taustapeilejasi silmällä äläkä missään tapauksessa lähde ajamaan ennekuin näet peränpitäjäpyörän saapuvan! Pysähtynyt pyörä lähtee siis koko letkan toiseksi viimeiseksi. Peränpitäjä ei siis vaihdu!*
- *Kolmospyörän siirtyessä uudeksi kakkospyöräksi kaikki muutkin letkan jäsenet siirtyvät pykälällä eteenpäin ja vaihtavat samalla kaistaa vetoketjumuodostelmassa, jossa ei muuten ”huvikseen” vaihdella omaa ajopaikkaa sivusuunnassa*
- *Pysytään kulloisellakin omalla paikalla letkassa eikä ohitella muita kuin pysähtynyt kakkospyörä, eikä ajeta rinnalle ajon aikana*
- *Vetoketjuun sijoitutaan niin, että takana ajava näkee edellä ajavan kasvot tämän pyörän peilin kautta*
- *-ja vastaavasti, edellä ajava näkee peilistään takana ajavan valot*



- *Ison ryhmän väliin tulee aina autoja. Jos ne ajavat suurin piirtein samaa vauhtia, niitä on turha lähteä ohittelemaan, jollet tiedä olevasi koko ryhmän viimeisiä.*
- *Jos väliin tulee jokin selvästi hitaampi ajoneuvo, ne ohitetaan yksi moottoripyörä kerrallaan. Ohitustilanteessa vastuu on aina ohittajalla, joten jollet selvästi näe, että tie on vapaa, odota!*
- *Jos jäät jumiin jonkin hitaamman ajoneuvon taakse, älä hermostu. Seuraavassa käänöksessä sinua odottaa opastaja! Pidä samalla huoli, ettet ohituspaikan kärkkymisellä missaa seuraavaa oikeaa käänöstä!*
- *Mutkateillä kukin ajaa vain omaa, oikeaoppista mutkatie -ajolinjaansa*
- *On hyvä ajaa aina muun liikenteen mukana ja samaa vauhtia; ja maassa maan tavalla*
- *Ei hidastella eikä venytetä tai ”jojoteta” letkaa tarpeettomasti, eikä sotketa vetoketjua*
- *Rinnalle tullaan vain risteyksessä tai liikennevaloissa, kun edellä ajava on jo pysähtynyt*